

Ed. 19

Febrero de 2023

Atlazul

Boletín Informativo



Interreg
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Atlazul

CONTENIDOS

01_Presentación

- Avances del Proyecto Atlazul 3

02_Destacado

- CEI-MAR ayuda a proyectos de transferencia del conocimiento e innovación empresarial en Economía Azul 5
- Un estudio elaborado por la Xunta incide en la importancia de difundir la información oceanográfica entre los sectores vinculados con la economía azul 5
- El CSIC presenta 'TurisDron' para fomentar un turismo más sostenible en las costas de Andalucía 6
- CTAQUA crea productos de alta calidad a partir del aprovechamiento de descartes pesqueros y subproductos marinos 6

03_Eventos

- IV Congreso iberoamericano de ingeniería naval 8

04_Actualidad de los socios

- Los Premios Andalucía de Medio Ambiente celebran su XXVI edición 10
- Andalucía, la comunidad que más aporta al crecimiento de las exportaciones marítimas de España, con 20.000 millones y subida del 28% 10
- CEIMAR apoya la 'Summer School' de EuroMarine y una mayor financiación para jóvenes investigadores en 2023 10
- La Universidad Europea de los Mares inicia su segunda fase con una visita de bienvenida a la Universidad de Algarve 10
- El IIM lidera el proyecto "CONECTEE" en el PN Islas Atlánticas de Galicia 11
- Speed Dating com mulheres cientistas em Escola Secundária 11
- Identificadas 126 espécies aquáticas invasoras já estabelecidas na Península Ibérica e outras 89 em alto risco 11
- Campanha Ovos de Sardinha 11

05_Entrevista del mes

13

06_Efemérides

16

01_ Presentación

Avances del Proyecto Atlazul

En línea con el proyecto Atlazul, que se centra en la búsqueda de nuevas oportunidades de crecimiento azul, este mes de febrero conocimos los resultados de un estudio elaborado por el Centro Tecnológico del Mar-Fundación Cetmar. Un trabajo que incide en la importancia de difundir la información oceanográfica entre los sectores vinculados con la economía azul. Así como destaca la existencia de numerosos datos de origen marino, modelos predictivos y productos y servicios derivados de la observación oceanográfica, que son de gran utilidad para mejorar y fortalecer las actividades en el ámbito de la economía vinculada con el mar.

Por otra parte, la alianza Universidad Europea de los Mares SEA-EU comenzó su segunda fase, SEA-EU FOR ALL, con una primera visita institucional de la Delegación del Rector para la Universidad Europea de los Mares de la Universidad de Cádiz a la Universidad de Algarve (Portugal). Un plan de acompañamiento con la finalidad de contribuir a un mayor conocimiento mutuo y hacer posible una colaboración fluida entre sus miembros, y que continuará con próximas sesiones de trabajo. Además, sumamos un nuevo impulso a los objetivos de nuestro proyecto y por ende, al Crecimiento Azul, en forma de una nueva convocatoria de ayudas. En concreto para la financiación de proyectos de transferencia del conocimiento e innovación empresarial en el ámbito de la Economía Azul en el marco del Plan Propio CEI-MAR 2022.

Fue presentada también una nueva aplicación tecnológica al servicio de la sostenibilidad. Evaluar cuánta presión medioambiental ejerce el turismo sobre las costas y qué capacidad de resiliencia tienen estas para soportarla es el objetivo de TurisDron, tecnología de drones al servicio de un turismo sostenible. Una investigación del Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía, que busca promover que el turismo sea una actividad más sostenible para los ecosistemas costeros andaluces.

Y conocimos también este mes en el marco del proyecto Atlazul, el trabajo realizado en el Centro Tecnológico de Acuicultura, CTAQUA, dirigido a la elaboración de productos de alta calidad a partir del aprovechamiento de descartes pesqueros y subproductos marinos. Una acción con el propósito principal de fomentar la economía azul a través del aprovechamiento de esta biomasa marina.







CEI·MAR ayuda a proyectos de transferencia del conocimiento e innovación empresarial en Economía Azul

El Campus de Excelencia Internacional del Mar, CEI·MAR, liderado por la Universidad de Cádiz ha convocado recientemente una línea de ayudas a proyectos de transferencia del conocimiento e innovación en actividades vinculadas a la economía del ámbito marino-marítimo.

[Leer más](#)



Un estudio elaborado por la Xunta incide en la importancia de difundir la información oceanográfica entre los sectores vinculados con la economía azul

El informe fue realizado por el Centro Tecnológico del Mar-Fundación Cetmar en el marco del Observatorio Costero del Ejecutivo gallego y del proyecto europeo Atlazul y analiza las necesidades de datos de origen marina de los colectivos relacionados con el mar para optimizar y potenciar su actividad.

[Leer más](#)



El CSIC presenta 'TurisDron' para fomentar un turismo más sostenible en las costas de Andalucía

El Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía ha presentado hoy esta iniciativa, que se desarrollará en las playas de La Caleta y Camposoto durante los próximos tres años. Utilizará tecnología de drones para evaluar en tiempo real el nivel de estrés ecológico que provoca la presión turística en el ecosistema costero.

[Leer más](#)



CTAQUA crea productos de alta calidad a partir del aprovechamiento de descartes pesqueros y subproductos marinos

En el marco del proyecto ATLAZUL, el Centro Tecnológico de Acuicultura, CTAQUA, tiene como objetivo principal fomentar la economía azul a través del aprovechamiento de esta biomasa marina, demostrando que se pueden obtener productos de gran calidad a partir de la corvina americana (*Cynoscion regalis*) y de los subproductos generados durante el procesado de atún rojo.

[Leer más](#)



IV Congreso iberoamericano de ingeniería naval

La Cátedra Ghenova-Universidade da Coruña organizará este encuentro que será un puente marítimo entre Europa y América, promoviendo la industria naval entre ambos continentes.

Sevilla será la ciudad encargada de acoger el IV Congreso Iberoamericano de Ingeniería Naval, después de que la asamblea del IPIN AMERICAS “Instituto Panamericano de Ingeniería Naval” acordara en La Habana (Cuba) el pasado mes de septiembre celebrarlo en la capital hispalense los días 3, 4 y 5 de octubre del próximo año 2023. Investigadores y académicos de universidades y centros de desarrollo tecnológico, así como autoridades, especialistas y representantes de Armadas, armadores, astilleros, puertos, ingenierías, industria, sociedades de clasificación y autoridades del sector, debatirán durante tres días en encuentros, jornadas técnicas y foros el futuro del sector y su impacto en la sociedad y el planeta.



SEVILLA
IV CONGRESO
IBEROAMERICANO DE
INGENIERÍA NAVAL

Sevilla 3 al 5 de Octubre de 2023

Organiza: CÁTEDRA GHENOVA UDC

IV CONGRESO IBEROAMERICANO DE INGENIERÍA NAVAL SEVILLA 2023

[Leer más](#)



04_ Actualidad de los socios



Los Premios Andalucía de Medio Ambiente celebran su XXVI edición

Los PAMA distinguen los trabajos, investigaciones e iniciativas más innovadoras, eficaces y resilientes en los campos de la sostenibilidad, el respeto al medio ambiente, la resiliencia con el entorno natural, el respeto a la biodiversidad y la fauna y la flora andaluza, la lucha contra el cambio climático, la Economía Circular y la Economía Azul.

[Leer más](#)



Andalucía, la comunidad que más aporta al crecimiento de las exportaciones marítimas de España, con 20.000 millones y subida del 28%

Es líder nacional en exportaciones marítimas por toneladas, con 24,8 millones, y segunda por valor de las ventas, con récord histórico y un crecimiento superior a la media de España. Extenda ha programado para 2023 acciones de promoción para este sector estratégico para la economía andaluza en Brasil, Australia, Chile, Perú, Marruecos o Emiratos Árabes.

[Leer más](#)



CEIMAR apoya la 'Summer School' de EuroMarine y una mayor financiación para jóvenes investigadores en 2023

En la asamblea anual de EuroMarine 2023 en Lisboa, participó activamente el Campus de Excelencia Internacional del Mar (CEIMAR). Entre las aportaciones más novedosas previstas para este ejercicio, se encuentra la Summer School que se celebrará del 4 al 13 de julio en Cádiz, llamada 'Emerging Topics in Coastal Marine Ecosystems (eTOPs)'. Las inscripciones están abiertas hasta el 9 de marzo en su web en la web de Euromarine.

[Leer más](#)

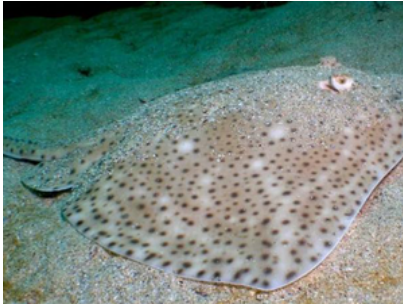


La Universidad Europea de los Mares inicia su segunda fase con una visita de bienvenida a la Universidad de Algarve

La alianza Universidad Europea de los Mares SEA-EU ha comenzado su segunda fase, SEA-EU FOR ALL, con una primera visita institucional de la Delegación del Rector para la Universidad Europea de los Mares de la Universidad de Cádiz a la Universidad de Algarve (Portugal).

[Leer más](#)

04_ Actualidad de los socios



El IIM lidera el proyecto “CONNECTEE” en el PN Islas Atlánticas de Galicia

Evaluará y reforzará el trabajo de conservación de la diversidad de elasmobranquios costeros realizado por el Parque Nacional das Illas Atlánticas de Galicia) en la franja costera Atlántica española empleando metodologías innovadoras como la telemetría acústica o técnicas genómicas.

[Leer más](#)



Speed Dating com mulheres cientistas em Escola Secundária

Para assinalar o Dia Internacional das Mulheres e Raparigas na Ciência, decorreu no dia 10 de fevereiro, na Biblioteca da Escola Secundária André de Gouveia, em Évora, um Speed Dating com mulheres cientistas, coorganizado pelo MARE - Centro de Ciências do Mar e do Ambiente, Unidade Regional de Investigação da Universidade de Évora, Gablqual - Gabinete para a Igualdade de Género e Inclusão da Universidade de Évora e Câmara Municipal de Évora.

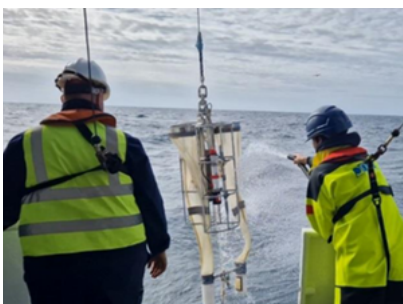
[Leer más](#)



Identificadas 126 espécies aquáticas invasoras já estabelecidas na Península Ibérica e outras 89 em alto risco

O projeto LIFE Invasaqua, coordenado na UÉ por Pedro Anastácio, professor do Departamento de Paisagem, Ambiente e Ordenamento e investigador do MARE-UE - Centro de Ciências do Mar e do Ambiente, da Universidade de Évora, identificou 126 espécies exóticas invasoras já estabelecidas nos sistemas aquáticos da Península Ibérica e outras 89 em alto risco.

[Leer más](#)



Campanha Ovos de Sardinha

Entre los días 9 y 28 de febrero de 2023 se está llevando a cabo la campaña dirigida al Método Diario de Producción de Huevos para sardinas (PT-DEPM23-PIL), que tiene como objetivo, junto con la campaña homóloga española, estimar la biomasa reproductora de sardinas de la Península Ibérica. Población atlántica (áreas CIEM 27.9a-8c).

[Leer más](#)



05_ Entrevista del mes

Sérgio Faias - Presidente del Consejo de Administración de Docapesca



Sérgio Faias nasceu em Sesimbra, pelo que “sempre” manteve uma forte ligação ao mar e a quem dele vive. É doutorado em Engenharia Electrotécnica e de Computadores, e mestre em Engenharia Mecânica pelo Instituto Técnico Superior da Universidade Técnica de Lisboa, foi professor no Instituto Superior de Engenharia de Lisboa (ISEL), tendo integrado vários e centros de desenvolvimento, mais recentemente o Instituto de Engenharia de Sistemas e Informática, Pesquisa e Desenvolvimento. Entre 2001 e 2015, foi coordenador do grupo de trabalho de Qualidade de Serviço do Conselho Europeu de Reguladores de Energia, em representação da Entidade Reguladora de Serviços de Energia, onde desempenhou funções de especialista na Direção de Infraestruturas e Redes e coordenou a Direção de Qualidade de Serviço técnico. Desde fevereiro de 2021, assume a presidência do Conselho de Administração da Docapesca -Portos e Lotas, entidade da qual é membro desde 2016.

A Docapesca é uma empresa do setor empresarial do Estado, tutelada pelo Ministério da Agricultura e Alimentação e pelo Ministério das Finanças Português, que tem como missão cumprir o serviço público da primeira venda de pescado em lota e atividades conexas, administrar portos de pesca e exercer funções de autoridade portuária.

Está territorialmente dispersa por Portugal continental, em cinco Direções de Portos e Lotas, que representam um total de 25 lotas e 36 postos.



Quais são os desafios estratégicos que a DOCAPESCA enfrenta?

Após um período de dois anos de uma pandemia e do conflito, que se seguiu, no leste europeu, é indelével o profundo impacto no aumento do preço dos fatores de produção.

Conscientes do nível de exigência deste novo ciclo, a Docapesca desencadeou a preparação de um novo plano estratégico que permita estabelecer um rumo claro para a sua ação, dando resposta àquelas que foram as aspirações e expectativas das partes interessadas da empresa, quer sejam os nossos clientes e parceiros externos, bem como os nossos trabalhadores.

O presente ano de 2023 representa assim um primeiro exercício para a implementação de uma estratégia plurianual renovada, baseada em quatro vetores estratégicos: a Relação com a Comunidade; a Sustentabilidade do Setor Alimentar do Mar; a Valorização e Diversificação da Atividade e a Eficiência Organizacional.

05_ Entrevista del mes

Que ações estão a ser desenvolvidas pela Docapesca para garantir a sustentabilidade deste setor empresarial?

Cada um dos vetores estratégicos acima referidos congrega um conjunto de objetivos estratégicos, sendo o principal foco da Docapesca a valorização dos produtos do setor alimentar do mar português e o reforço dos sistemas de rastreabilidade, contribuindo para uma distribuição mais equilibrada de rendimentos ao longo da cadeia de valor, alicerçada num forte compromisso com a inovação, a segurança e a transição digital e energética.

Por estes motivos, iremos voltar a organizar a terceira edição da Expo Fish Portugal (www.expofishportugal.com), o maior espaço internacional de promoção do pescado português e das atividades ligadas ao mar e coorganizámos em 2022, a primeira edição do Congresso da Pequena Pesca no qual se debateram os principais desafios deste importante segmento do setor.

Iremos também continuar a transformar os portos de pesca em portos mais sustentáveis, melhorando a eficiência energética das instalações e equipamentos, procurando uma maior autonomia energética por via da instalação de parques fotovoltaicos, melhorando também a gestão dos resíduos, privilegiando as operações de valorização dos mesmos.

No capítulo da inovação, estamos também a desenvolver o conceito do porto de pesca inteligente, cujo projeto piloto se irá desenvolver em Olhão.

Qual é a sua opinião e experiência dentro do projeto Atlazul?

A Experiência da participação da Docapesca no projeto Atlazul tem sido muito positiva. Desde logo, porque nos revemos nos principais objetivos do projeto, relacionados com o desenvolvimento sustentável e a criação de valor para as populações locais, através da economia azul.

Mas também porque o projeto Atlazul tem sido uma importante plataforma colaborativa e de partilha de conhecimento, que envolve um conjunto muito diversificado de parceiros, oriundos das quatro regiões de Portugal e Espanha, com atividade que vai desde a administração pública, às empresas privadas e associações, passando pelas universidades e centros de investigação.

Como isso pode beneficiar a exploração sustentável dos mares e oceanos?

A participação da Docapesca no projeto Atlazul permitiu concretizar um desejo antigo de melhorar as ligações transfronteiriças entre Vila Real de Santo António e Ayamonte.

Com um investimento global de 585 mil euros, esta intervenção atualmente em curso, tem como objetivo consolidar a estrutura física de retenção marginal do Rio Guadiana, na faixa reservada ao terminal transfronteiriço (embarque e desembarque das carreiras fluviais entre Vila Real de Santo António e Ayamonte, em Espanha), e será realizada em 3 troços contíguos da marginal.

05_ Entrevista del mes

No primeiro troço, com 150 metros, imediatamente a montante do Porto de Recreio do Guadiana, será construída uma nova retenção marginal em enrocamento sobre a existente. No segundo troço - cais comercial existente, com 300 metros, serão instaladas novas defensas e escadas metálicas. No terceiro troço, com 110 metros, a montante do cais comercial, será reparada a estrutura da retenção existente, em perré.

Paralelamente a esta intervenção, foram também instaladas novas bilheteiras e instalações sanitárias neste cais de Vila Real de Santo António, melhorando um espaço que é anualmente utilizado por milhares de pessoas que visitam o nosso país através desta via.

Que oportunidades fazer parte deste projeto cooperativo oferece para o crescimento azul e desenvolvimento econômico em sua área?

A Docapesca considera que o espaço transfronteiriço do rio Guadiana apresenta um elevado potencial no âmbito da economia azul sustentável. O património natural e humano único da região e das comunidades que se distribuem ao longo desta via navegável, constitui em elemento de atratividade que deve ser exponenciado, contribuindo para desenvolvimento socioeconómico dessas populações, para a sua fixação e preservação cultural.

Por este motivo, a Docapesca formalizou um Protocolo de cooperação com os municípios de Mértola, Alcoutim, Castro Marim e Vila Real de Santo António, para a realização de um Estudo para Identificação das Infraestruturas Fluviais com Potencial para Dinamização Sustentável da Via Navegável do Rio Guadiana.

Com este estudo, pretende-se realizar uma caracterização socioeconómica das populações que se distribuem ao longo da Via Navegável do Rio Guadiana, identificar os principais elementos identitários e de atratividade no âmbito do turismo sustentável e avaliar as necessidades de modernização ou de instalação de novas infraestruturas fluviais que sirvam de interface para melhor potenciar o desenvolvimento desta região transfronteiriça.

No âmbito deste estudo, será também desenvolvido um plano de investimentos contendo um planeamento financeiro, uma programação temporal, as prováveis tipologias de promotores e as potenciais fontes de financiamento que permitam concretizar esta visão.

06_ Efemérides



En Atlazul queremos resaltar las importantes jornadas que se han conmemorado en este mes de enero para nuestro proyecto. Son días que reivindican objetivos comunes a los de Atlazul, abogando por metas que van desde la sostenibilidad al respeto por la biodiversidad y a los mares.

Recordamos los días celebrados en este mes de febrero.

- **Miércoles 2 de febrero:** Día Internacional de los Humedales
- **Viernes 11 de febrero:** Día Mundial de la Mujer y la Niña en la Ciencia
- **Lunes 14 de febrero:** Día Mundial de la Energía, por un uso racional y sostenible
- **Del 17 al 23 de febrero:** Semana de lucha contra la pobreza energética
- **Domingo 20 de febrero:** Día Mundial de la Justicia Social

Y os adelantamos algunas fechas destacadas relacionadas con los objetivos de Atlazul, a tener en cuenta este próximo mes de marzo.

- **3 de marzo:** Día Mundial de la Naturaleza
- **5 de marzo:** Día Mundial de la Eficiencia Energética
- **14 de marzo:** Día Internacional de Acción contra las represas y por los ríos, el agua y la vida
- **15 de marzo:** Semana de lucha contra la pobreza energética
- **22 de marzo:** Día Mundial del Agua





Interreg
España - Portugal



Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Atlazul



Junta de Andalucía



CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS



INSTITUTO DE INVESTIGACIONES MARIÑAS



SINESTECNOPOLO

BIC Alentejo.



UAAlg

UNIVERSIDADE DO ALGARVE



clúster
marítimomarinodeandalucía



CETMAR
CENTRO TECNOLÓGICO DEL MAR



DOCAPESCA
PORTOS E LOTAS, S.A.



UNIVERSIDADE
DE ÉVORA

ctaqua

CENTRO TECNOLÓGICO
DE LA ACUICULTURA

cei·mar

campus de excelencia internacional del mar



IPMA



@atlazul



proyecto.atlazul@juntadeandalucia.es



Visita la web de ATLAZUL



ATLAZUL Boletín Informativo Ed.19 Febrero 2023

Edita: Secretaría General de Acción Exterior Unión Europea y Cooperación.
Consejería de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa.

Junta de Andalucía. 2023