

MEMORIA TÉCNICA DE LA ACTIVIDAD

“INFORME MENSUAL DE COYUNTURA DEL MOVIMIENTO AEROPORTUARIO DE ANDALUCÍA”





0. IDENTIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

Código y denominación de la actividad

07.03.01 Informe mensual de coyuntura del movimiento aeroportuario de Andalucía.

Tipo de actividad

Actividad estadística

Clasificación de la actividad

- En función de su etapa de desarrollo: operación.
- En función de su objeto: actividad de producción

Área temática

7. Transporte y movilidad

Subárea temática

03. Tráfico y movilidad

Sectores económicos u otros sectores cubiertos por la actividad

-

Organismo responsable

Consejería competente

Unidad ejecutora

Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía, S.A. (en adelante EPGTD)

Organismos colaboradores y convenio

-



1.INTRODUCCIÓN

Área de estudio

El “Informe mensual de coyuntura del movimiento aeroportuario de Andalucía” es una publicación mensual elaborada por el Sistema de Análisis y Estadísticas del Turismo de Andalucía (en adelante SAETA) que supone la recopilación y síntesis de datos estadísticos referentes al movimiento de pasajeros en los aeropuertos andaluces y la elaboración de previsiones a tres meses vista.

Marco conceptual: conceptos y definiciones

- Operaciones: número total de aterrizajes más despegues efectuados por las aeronaves.
- Pasajeros: número de pasajeros embarcados o desembarcados de las aeronaves.
- Tránsitos: pasajeros que llegan a un aeropuerto y continúan su viaje en un vuelo con el mismo número de vuelo que tiene en el que llegaron. No incluye los pasajeros en conexión, que serían los que continúan su viaje en otro vuelo con distinto número que el vuelo de llegada.

Antecedentes: en el tiempo / en otros ámbitos

Este informe viene realizándose desde enero del año 2007, considerándose estadística oficial de la Junta de Andalucía al incluirse en los Programas estadísticos anuales desde el año 2007 y por tanto en el vigente Plan Estadístico de Andalucía 2013-2020.

Se realizan trabajos similares (no equivalentes) en el Instituto de Estudios Turísticos (en adelante IET), referidos exclusivamente a las Compañías de Bajo Coste.

Justificación y utilidad

Estudiar la evolución del movimiento de pasajeros en los aeropuertos andaluces, desagregándola a nivel de aeropuertos y procedencia, y prever comportamientos del mismo a corto plazo.



En este sentido, esta actividad da cumplimiento al Plan Estadístico y Cartográfico de Andalucía 2013 - 2020 en los objetivos generales de:

- Producir la información estadística y cartográfica de calidad requerida para la ejecución y el seguimiento de las políticas europeas, nacionales y autonómicas en el ámbito de competencia de la Junta de Andalucía.
- Producir y difundir los datos estadísticos y cartográficos como información útil y reutilizable para la toma de decisiones participativas por la sociedad andaluza.

1. OBJETIVOS

Objetivo general

Avanzar en el estudio sobre las pautas de movilidad (cotidiana, vacacional...) de la población residente y de los turistas.

Objetivos específicos

Con esta actividad se pretende recopilar, difundir y adaptar la información que proporciona Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) mensualmente para Andalucía junto con la previsión de la evolución del movimiento de aeronaves para el corto plazo. Es decir:

- Analizar las principales variables que ofrece AENA (número de pasajeros y aeronaves) en la Comunidad Autónoma andaluza.
- Conocer las principales características del movimiento aeroportuario en Andalucía, permitiendo su comparabilidad con el conjunto de España y el resto de Comunidades Autónomas, y ofrecer desagregaciones a nivel de aeropuerto y procedencia.
- Ofrecer previsiones de vuelos recibidos a tres meses vista.



Ejes transversales

- **Cohesión:** la actividad es pertinente al eje de cohesión porque estudia variables que contribuyen a corregir desigualdades económicas, sociales o territoriales.
- **Sostenibilidad:** para esta actividad no es aplicable el eje transversal de sostenibilidad.
- **Innovación:** para esta actividad no es aplicable el eje transversal de innovación.
- **Género:**
Esta actividad estudia variables relativas a personas como el número de pasajeros llegados a aeropuertos, pero no es pertinente al eje de género ya que no ofrece esos datos desagregados por sexo. Esto es debido a que la fuente origen de la información no proporciona dicha desagregación.
- **Evaluación de la eficacia de las políticas públicas:** la actividad es pertinente a este eje en cuanto produce información de calidad requerida para la ejecución y el seguimiento de políticas europeas, nacionales y autonómicas en el ámbito de competencia de la Junta de Andalucía. En concreto, contribuye a la planificación en materia de turismo.

2. METODOLOGÍA

Ámbito de estudio

Población objeto de estudio: La población objeto de estudio está formada por todos aquellos aviones que aterrizan en los aeropuertos andaluces.

Unidad investigada: Datos elaborados procedentes del Sistema de optimización, coordinación y programación de vuelos. (Gestión de slots GESLOT) y de la Base de datos operacional del aeropuerto (CONOPER) de AENA.

Periodicidad en la recogida: Mensual.

Desagregación territorial máxima alcanzada: El ámbito geográfico se circunscribe a todo el territorio de la Comunidad Autónoma, con desagregación por aeropuerto.



Variables

- Pasajeros
- Aeronaves
- Españoles/Extranjeros (UE / No UE)
- Compañías de bajo coste/ compañías tradicionales
- Cuota nacional (pasajeros)

Recogida de información

La información para la elaboración de esta actividad estadística procede de datos ya elaborados sobre el número de pasajeros (españoles o extranjeros) así como del número de aeronaves (españoles o extranjeros y si son compañías de bajo coste o tradicionales) por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea AENA, obtenidos a través de la explotación del Sistema de optimización, coordinación y programación de vuelos (Gestión de slots GESLOT) y de la Base de datos operacional del aeropuerto (CONOPER) de AENA sobre los aeropuertos andaluces.

El sujeto informante de la actividad es, por tanto, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

Restricciones y alternativas

Las restricciones de esta operación vienen derivadas de la disponibilidad de los datos actualizados por parte de la fuente externa. La alternativa no es otra que ajustar la presentación de resultados a los plazos de disponibilidad de información.



3. PLAN DE ANÁLISIS, TABULACIÓN Y COMPILACIÓN

Preparación y tratamiento base de la información

El tratamiento base que se hace de la información cada mes se inicia con la selección de las variables de interés para esta explotación específica de la información que proporciona AENA (y que se han detallado anteriormente). Se incorpora esta información a una base de datos para calcular después las variaciones de estas variables respecto al mismo mes del año anterior. Se calcula además el valor que alcanza cada una de ellas para el acumulado de lo que vaya de año y para el acumulado de los últimos doce meses, y se completa con el cálculo de la variación de estos acumulados respecto a periodos equivalentes del año anterior. Se procede asimismo a explotar la información de vuelos previstos.

Sistemas de codificación y nomenclaturas utilizados

Son los que se utilizan en el Sistema de optimización, coordinación y programación de vuelos (Gestión de slots GESLOT) y de la Base de datos operacional del aeropuerto (CONOPER) de AENA y no existe nada específico para el desarrollo de esta actividad.

Criterios y variables de clasificación

Son los que se utilizan en las actividades de las que se recopila la información y no existe nada específico para el desarrollo de esta actividad.

Análisis realizado y metodología

Atendiendo a cada variable:

Distribución territorial de las llegadas de vuelos/pasajeros: debido a la desagregación proporcionada por esta fuente de información se puede conocer el número de vuelos/pasajeros que llega a cada aeropuerto, a cada Comunidad Autónoma y al total de aeropuertos españoles, y así poder realizar análisis comparativos entre los distintos ámbitos territoriales.

Origen de los vuelos/pasajeros: al conocer el aeropuerto de procedencia de cada vuelo, se analiza el país de origen de los vuelos/pasajeros y la Comunidad Autónoma de procedencia.



Compañías: análisis de las compañías que gestionan los vuelos que aterrizan o despegan en los aeropuertos andaluces.

Control de calidad

En el informe mensual de coyuntura del movimiento aeroportuario de Andalucía, el control de calidad se realiza de manera individual en todas y cada una de las operaciones de las que esta actividad se nutre, no realizándose ninguno posterior.

Normas que garantizan el secreto estadístico

Siempre se proporcionan los datos agregados, sin llegar nunca a la publicación de rutas específicas por compañías aéreas. Además, al ser una actividad de síntesis, la garantía del secreto estadístico viene heredada de las actividades de las que se recopila la información.

Normas y estándares de aplicación

Las normas y estándares de aplicación serán las propias de las actividades de las que se recopila la información.

Posibles resultados (plan de tabulación, mapas, fotos, servicios, datos espaciales u otros que se esperan obtener)

El **plan de tabulación** es el que se presenta a continuación:

- Andalucía.

Para las variables pasajeros (procedentes de España, del extranjero, de la UE, fuera de la UE, compañías de bajo coste, compañías tradicionales y total), aeronaves (procedentes de España, del extranjero, de la UE, fuera de la UE, compañías de bajo coste, compañías tradicionales y total), Cuota nacional (pasajeros) (procedentes de España, del extranjero, de la UE, fuera de la UE, compañías de bajo coste, compañías tradicionales y total), se ofrecen datos del mes, del acumulado de lo que vaya de año y del acumulado de los últimos 12 meses.



Además se calculan variaciones de todas estas variables (en porcentaje y/o diferencias) respecto a periodos equivalentes del año anterior.

- Para cada uno de los aeropuertos andaluces.

Para las variables pasajeros (procedentes de España, del extranjero, de la UE, fuera de la UE, compañías de bajo coste, compañías tradicionales y total), aeronaves (procedentes de España, del extranjero, de la UE, fuera de la UE, compañías de bajo coste, compañías tradicionales y total), se ofrecen datos del mes, del acumulado de lo que vaya de año y del acumulado de los últimos 12 meses. Además se calculan variaciones de todas estas variables (en porcentaje y/o diferencias) respecto a periodos equivalentes del año anterior.

- Para las principales CCAA turísticas.

Para las variables pasajeros (compañías de bajo coste, compañías tradicionales y total), aeronaves (compañías de bajo coste, compañías tradicionales y total), se ofrecen datos del mes, del acumulado de lo que vaya de año y del acumulado de los últimos 12 meses. Además se calculan variaciones de todas estas variables (en porcentaje y/o diferencias) respecto a periodos equivalentes del año anterior

Niveles de desagregación territorial alcanzados

Por aeropuerto

Unidades de medida utilizadas

Las unidades de medida vienen recogidas en el plan de tabulación anteriormente expuesto.

Indicadores que se van a construir

Al ser una actividad de síntesis y recopilación de información no construye indicadores.



4. PLAN DE DIFUSIÓN

Denominación de la publicación

Son dos:

Coyuntura del movimiento aeroportuario de Andalucía. Informe anual

Informe mensual de coyuntura del movimiento aeroportuario de Andalucía

Organismo difusor

Consejería competente.

Tipo de producto de difusión (microdatos, datos espaciales, tablas, gráficos, mapas, fotos, bases de datos, directorios, servicios -WMS para aplicaciones,...-, informes, otros)

Informes Tablas

Medio de difusión (Internet, CD-DVD, publicación impresa)

Internet

URL:

<http://www.juntadeandalucia.es/turismoydeporte/opencms/areas/servicios/centro-documentacion/publicaciones/turismo/Informe-mensual-de-coyuntura-del-movimiento-aeroportuario-en-Andalucia/>

Periodicidad de la publicación

Mensual Anual

Periodicidad de difusión de resultados

Mensual Anual

Perfil de los receptores (descripción de los usuarios potenciales de los datos)

Agentes sector turístico, Instituciones públicas, entidades privadas, universidades, etc.



Disponibilidad de bases de datos

Solamente para uso interno.

Posibilidad de peticiones específicas a demanda o disponibilidad de microdatos

Es posible realizar tabulaciones a medida previa solicitud de la misma a SAETA (Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía S.A.)



5. RECURSOS Y PRESUPUESTO

Recursos humanos

Equipo técnico de SAETA

- Un técnico superior de nivel II.

Recursos materiales

PCs disponibles en SAETA (hardware) así como una aplicación informática específicamente desarrollada para el tratamiento de esta información en combinación con la Hoja de Cálculo Excel (software).

Recursos económicos

No genera coste. La operación se realiza con recursos humanos y técnicos de SAETA , y la información utilizada no supone coste.

Fase	Tarea	Ene/n	Feb/n	Mar/n	Abr/n	May/n	Jun/n	Jul/n	Ago/n	Sep/n	Oct/n	Nov/n	Dic/n
Recogida u obtención de información	Recopilación de información	Dic n-1	Ene n	Feb n	Mar n	Abr n	May n	Jun n	Jul n	Ago n	Sep n	Oct n	Nov n
Tratamiento y procesamiento de datos	Tratamiento de datos	Dic n-1	Ene n	Feb n	Mar n	Abr n	May n	Jun n	Jul n	Ago n	Sep n	Oct n	Nov n
Obtención y difusión de resultados	Difusión de resultados	Dic n-1	Ene n	Feb n	Mar n	Abr n	May n	Jun n	Jul n	Ago n	Sep n	Oct n	Nov n