

1. Disposiciones generales

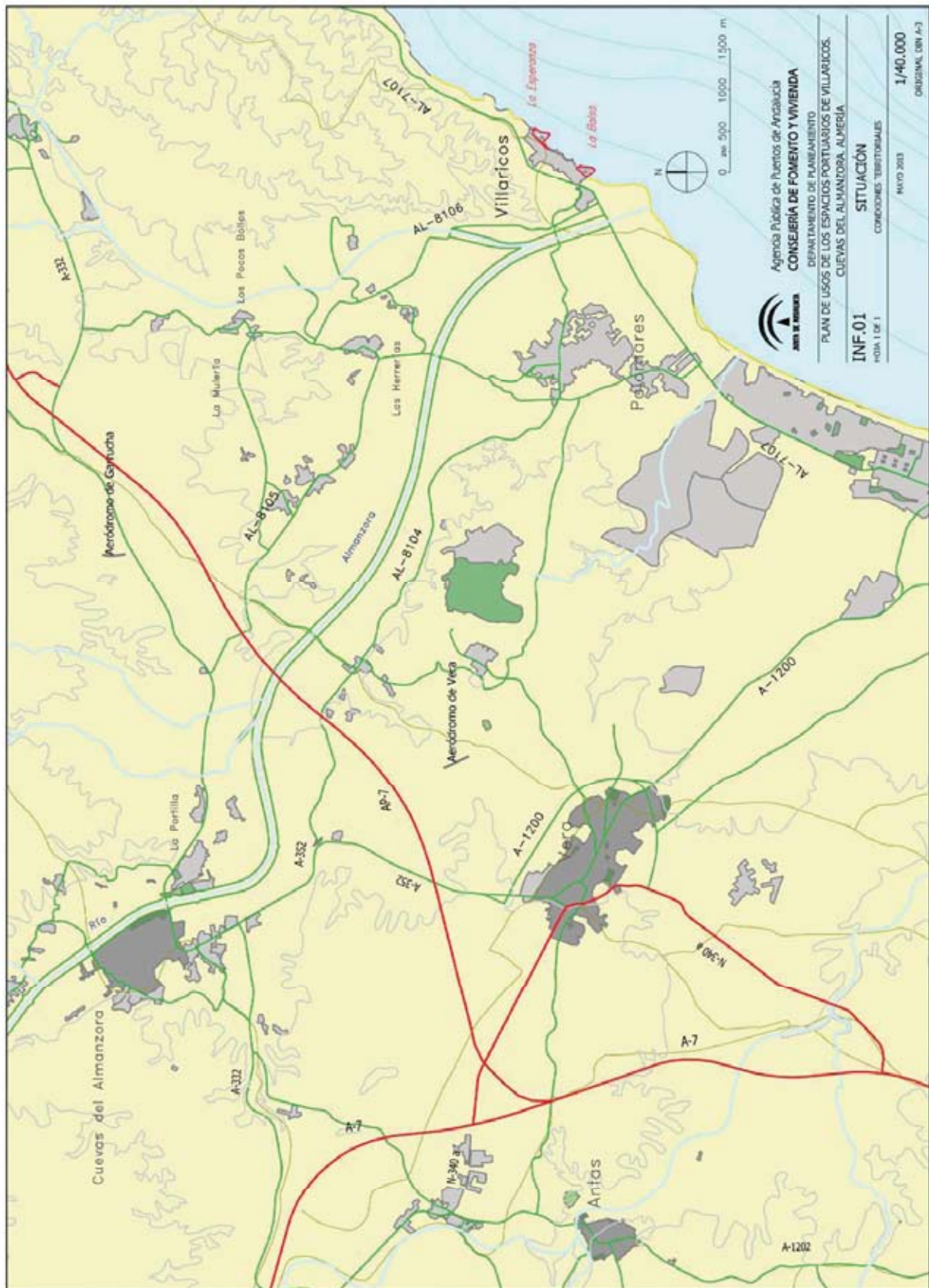
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

CORRECCIÓN de errata de la Orden de 17 de septiembre de 2015, por la que se aprueba el Plan de Usos de los Espacios Portuarios de Villaricos (Almería). (BOJA núm. 192, de 01.10.2015).

Advertida errata por omisión de los Planos y los Anejos en la Orden de referencia, a continuación se procede a su rectificación.

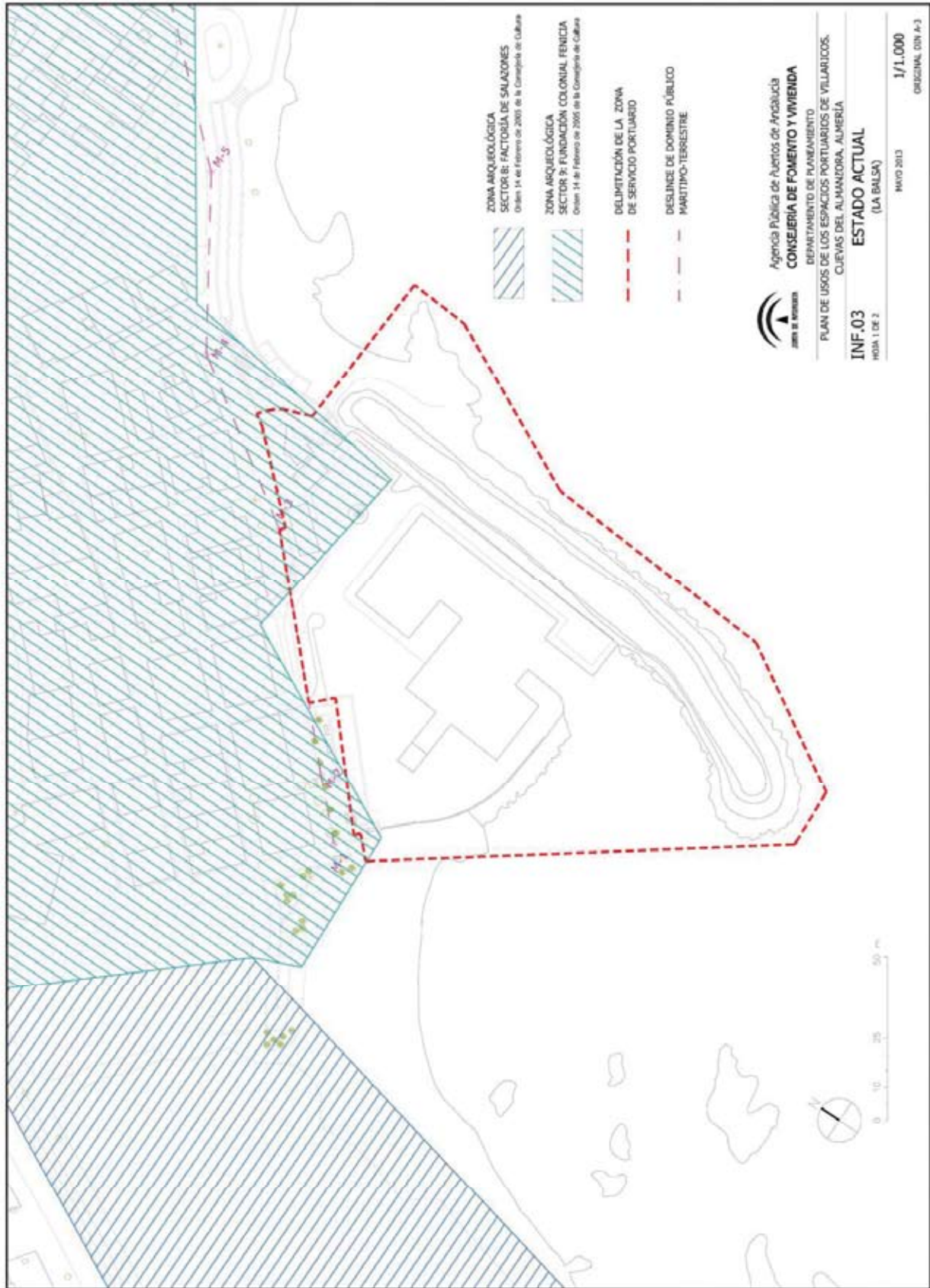
PLANOS

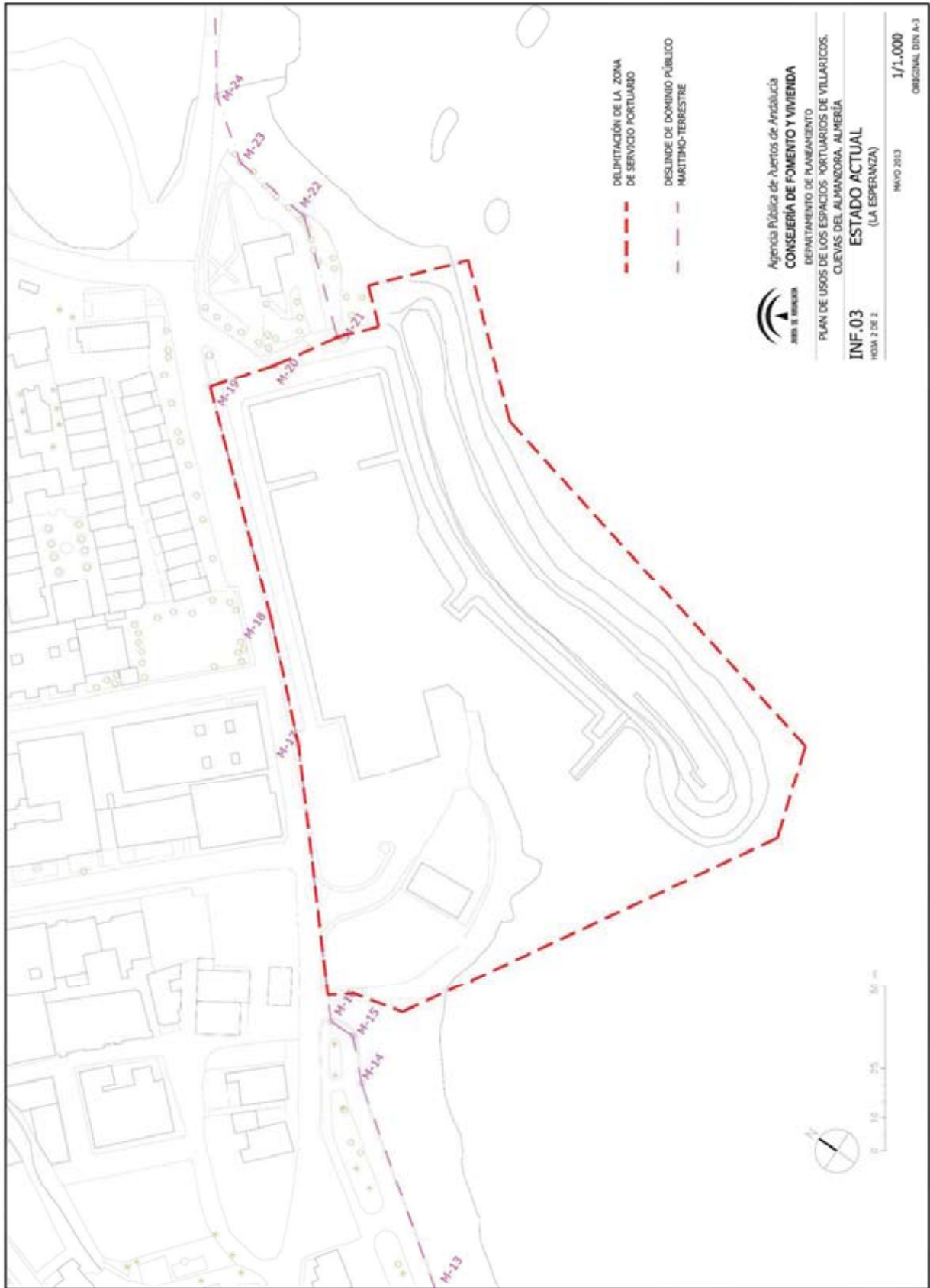
INF.	01	SITUACIÓN
INF.	02	ESTADO ACTUAL SOBRE ORTOFOTO 2010
INF.	03	ESTADO ACTUAL
ORD	01	ORDENACIÓN
ORD.	02	ORDENACIÓN SOBRE ORTOFOTO 2010

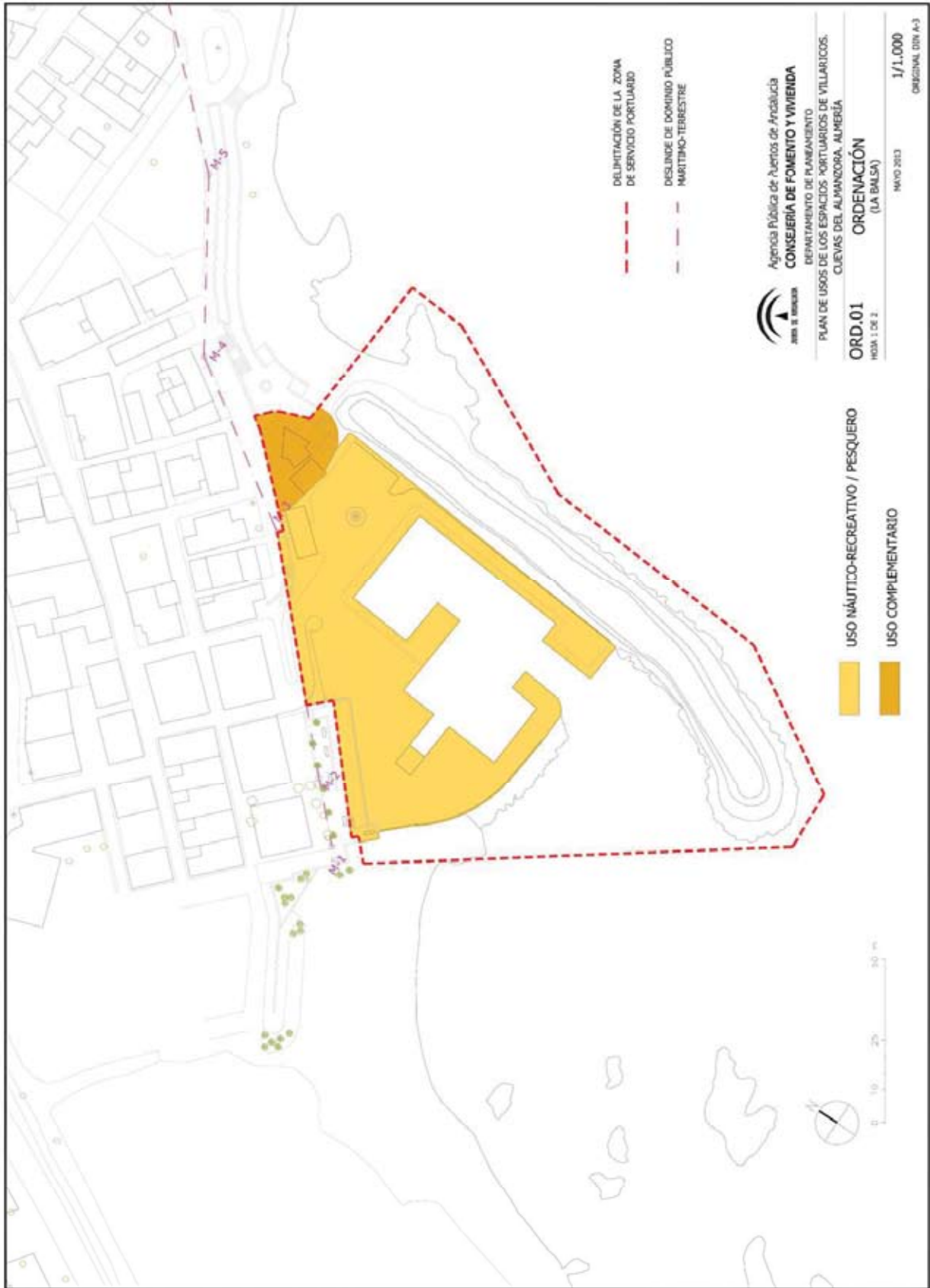


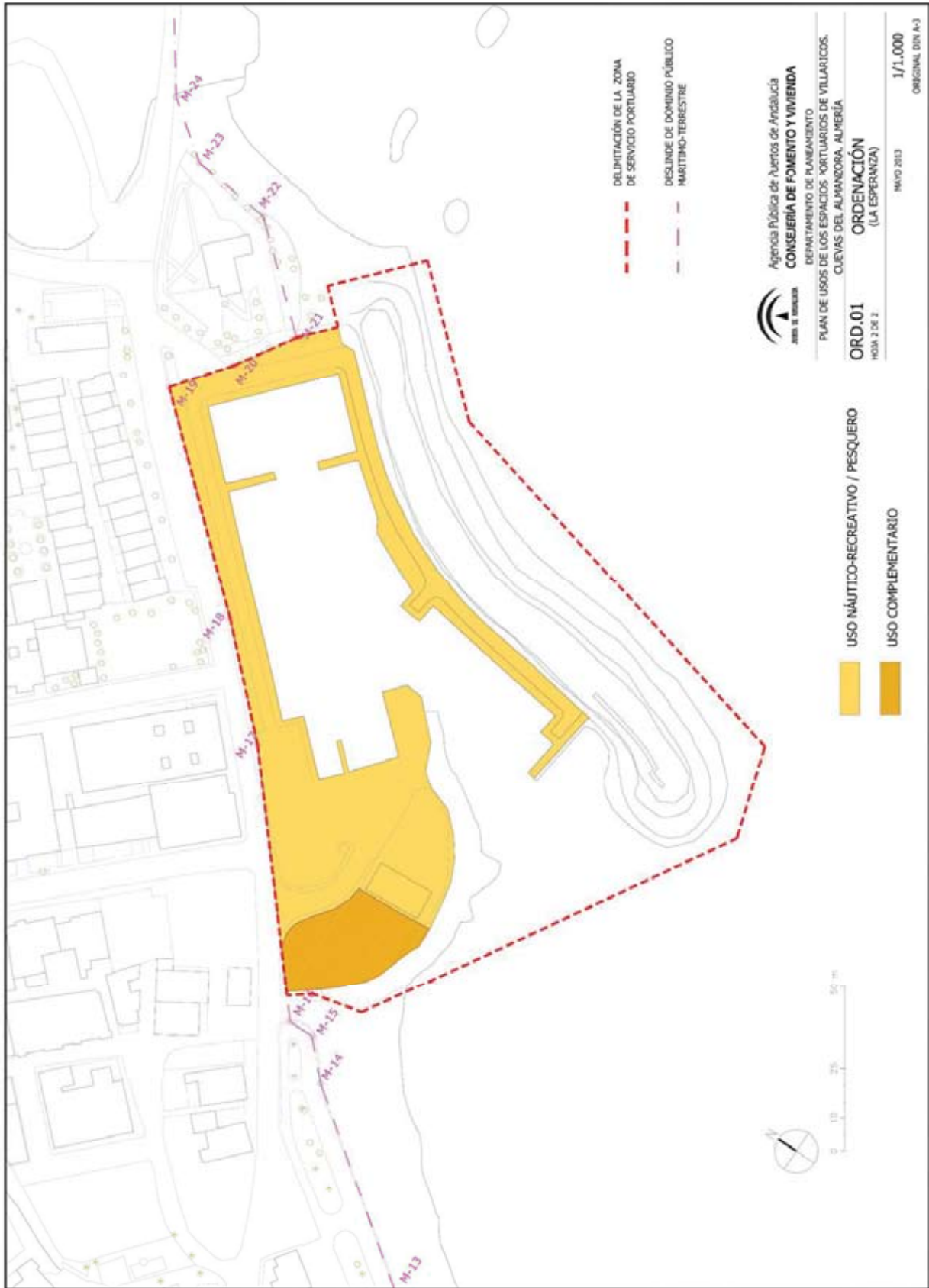


00077337













ANEJOS

ANEJOS 1. ACTAS DE ADSCRIPCIÓN

ACTA DE ENTREGA Y RECEPCIÓN DE MEDIOS TRANSFERIDOS MEDIANTE EL REAL DECRETO 3137/83 EN MATERIA DE PUERTOS EN LA PROVINCIA DE ALMERÍA

En Madrid, a 8 de Marzo de mil novecientos noventa y seis

REUNIDOS

De una parte **D. Fernando Osorio Páramo**, Director General de Costas del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, que ostenta la representación de la Administración General del Estado para este acto.

Y de otra, **D. José Clavero Salvador**, Director Gerente de la Empresa Pública de Puertos de Andalucía, que actúa en nombre y representación de la misma, facultado para la firma de este documento por Decreto 217/95 de la Junta de Andalucía.

Intervienen a los efectos de la firma de las actas previstas en el apartado E, punto 2 Anexo I del RD 3137/83 y en tal sentido ambas partes:

ACUERDAN

1.- Dejar constancia de la entrega efectuada en su momento por parte del entonces Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo de los expedientes, bienes muebles inventariables o no, equipos, derechos y obligaciones de la Administración, personal y créditos presupuestarios, que figuraban reseñados en la relaciones 1,2 y 3 del RD 3137/83.

2.- Establecer como dominio público marítimo terrestre adscrito a la Comunidad Autónoma de Andalucía, los espacios comprendidos entre el deslinde del mismo y la línea que describe el contorno de las obras de abrigo de cada puerto.

3.- Adjuntar a la presente acta y suscribir de conformidad los planos correspondientes a los diferentes puertos transferidos en la provincia. El soporte cartográfico utilizado procede de la restitución de vuelos aerofotogramétricos con sistema de proyección Universal Transversa Mercator (UTM).

4.- La presente acta se refiere a los puertos que, juntamente con su situación geográfica, se relacionan a continuación:

Adra	36°44'33,6"N	03°01'05,2"W
Roquetas de Mar	36°45'31,8"N	02°36'07,3"W
Garrucha	37°10'48,4"N	01°48'55,2"W
Villaricos (Cuevas de Almanzora)		

Y para que conste se levanta la presente ACTA por duplicado ejemplar en el lugar y fecha arriba indicados.

POR LA ADMINISTRACIÓN GENERAL
DEL ESTADO

Fdo.: Fernando Osorio Páramo
Director General de Costas



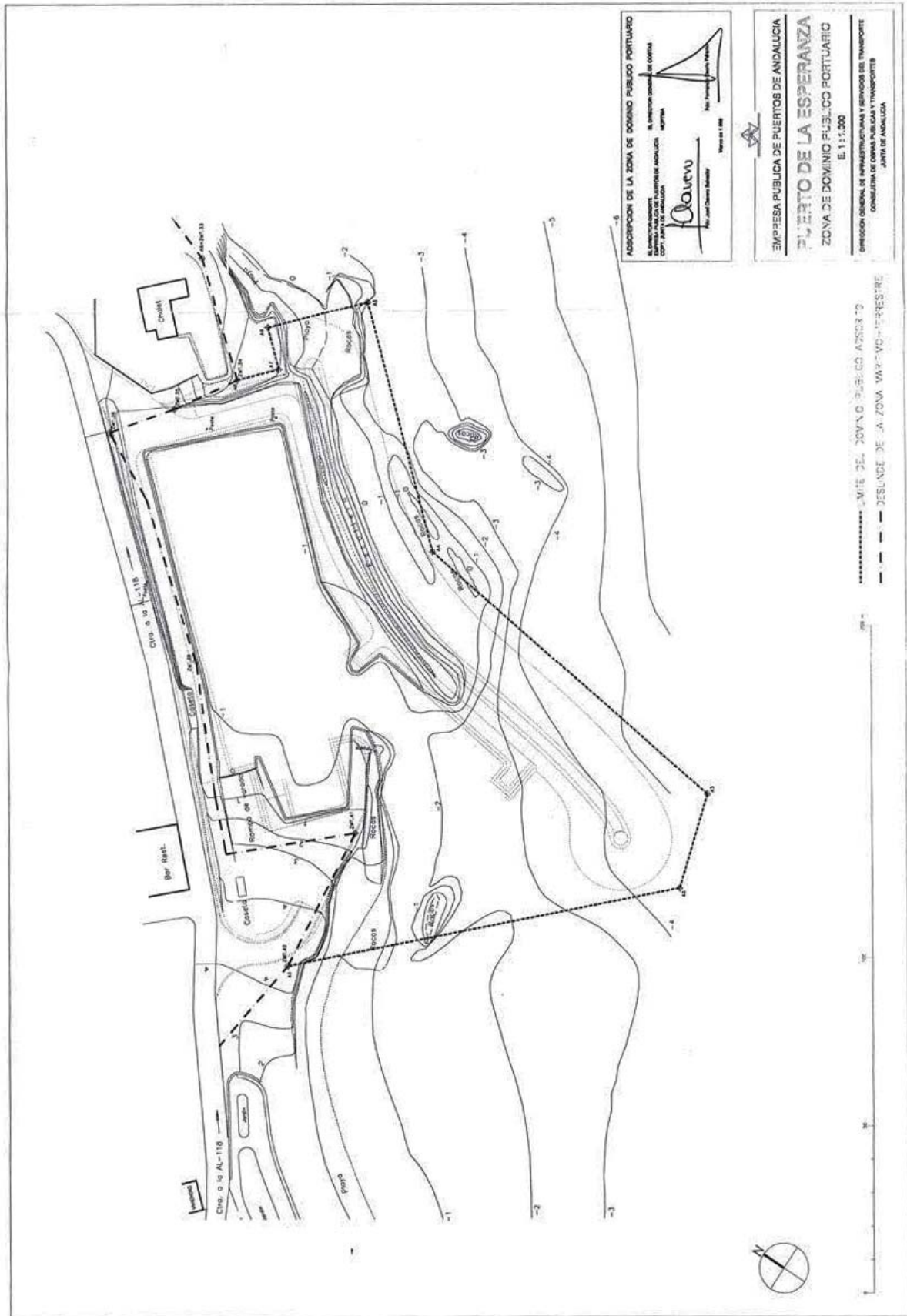
POR LA JUNTA DE ANDALUCÍA

Fdo: José Clavero Salvador
Director Gerente de la Empresa
Pública de Puertos de Andalucía





00077337



ADSCRIPCIÓN DE LA ZONA DE DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO
 AL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DE LA ZONA MAR-TIERRA DEL PUERTO DE LA ESPERANZA
 COP. JUNTA DE ANDALUCÍA
 M.ª JOSÉ GARCÍA GARCÍA
 INGENIERA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
 JUNTA DE ANDALUCÍA

EMPRESA PÚBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCÍA
PUERTO DE LA ESPERANZA
ZONA DE DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO
 E: 1:1.200
 DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DEL TRANSPORTE
 CONSULTA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
 JUNTA DE ANDALUCÍA

- - - - - LÍMITE DEL ZONADO PÚBLICO ADSCRITO
 - - - - - DESLINDE DE LA ZONA MAR-TIERRA



ANEJO 2. RELACIÓN DE AFECTADOS

CONCEPTO	TITULAR
CHIRINGUITO-BAR	RICO ANTOLÍN, LÁZARO
CUARTO DE PERTRECHOS	RICO NAVARRO, JOSÉ
CUARTO DE PERTRECHOS	CARMONA SÁNCHEZ, JOSÉ
CUARTO DE PERTRECHOS	HNOS. RICO GÓMEZ C.B.
CUARTO DE PERTRECHOS	COSTA DE VILLARICOS CB,
CUARTO DE PERTRECHOS	COSTA DE VILLARICOS CB,
CUARTO DE PERTRECHOS	CARMONA SÁNCHEZ, ANTONIO
CUARTO DE PERTRECHOS	RICO NAVARRO JOAQUÍN

ANEJO 3. ANEJO AMBIENTAL

Se incluyen los epígrafes 2.3 Resultados, 3 Patrimonio Histórico, y 4 Conclusión del Informe de determinación de la existencia de efectos significativos para el sometimiento a evaluación ambiental del Plan de Utilización del Puerto de Villaricos (Almería), emitido con fecha 2 de marzo de 2009 por la Consejería de Medio Ambiente, que establece que el Plan no debe ser sometido al procedimiento de evaluación ambiental de planes y programas.

2.3. Resultados

- RED NATURA 2000. Lugares de Importancia Comunitaria.

Parte del ámbito de estudio se caracteriza por identificarse el Lugar de Importancia Comunitaria denominado «Fondos Marinos Almeriense» (Código 6110010), tal y como se refleja en el mapa núm. 01. Afectando a una porción del puerto deportivo «La Esperanza» y del puerto pesquero «La Balsa»; ello supone estar ante un condicionante ambiental severo.

Este espacio natural, de conformidad con la información correspondiente al Formulario Oficial Natura 2000, ha sido designado como tal por su importancia en la conservación de diferentes valores ecológicos. Destaca por su importancia para las praderas de Posidonia situadas entre Villaricos y Terreros, las cuales son las más extensas y mejor conservadas del litoral español; ocupan una amplia franja, que en algunos puntos supera los 3 km de anchura, extendiéndose desde la misma línea de costa hasta unos 30 m de profundidad. Estas praderas tienen un papel esencial en el funcionamiento del ecosistema marino y un alto valor ecológico, siendo especialmente sensibles a la alteración de la transparencia del agua, el contenido de nutrientes y la dinámica de los sedimentos. En el formulario mencionado se establecen como amenazas los vertidos urbanos e industriales así como la pesca de arrastre y deportes náuticos.

No obstante, el Servicio de Espacios Naturales Protegidos de la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Almería ha determinado que la afección a dichos Fondos Marinos, como consecuencia del desarrollo del Plan puede considerarse poco significativa.

- HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO (HICs).

De la consulta del mapa núm. 02 del presente informe se constata que en el área de estudio se identifica el Hábitat de Interés Comunitario de carácter prioritario denominado Praderas de Posidonia (*Posidonia oceanica*: código 1120 del Anexo I de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad).

Su distribución en el área de estudio es de carácter testimonial si se analizan las zonas claramente transformadas por la ocupación humana. La naturaleza prioritaria del hábitat identificado hace que este aspecto ambiental funcione como condicionante moderado.

- ESPECIES AMENAZADAS/ESPECIES DE INTERÉS.

Respecto de las especies amenazadas en el área de actuación del Plan se ha identificado la especie *Ardeola ralloides*, especie incluida en el Catálogo Andaluz de Especies Amenazadas en la categoría de «En peligro de extinción» y en el Anexo IV de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad. Tal y como se recoge en el mapa núm. 03, del análisis de la distribución de este condicionante ambiental severo, se comprueba que se sitúa en la parte más occidental del puerto de «La Balsa»; área claramente antropizada por la actividad pesquera.

- VÍAS PECUARIAS.

En el mapa 04 se muestra el trayecto de la única vía pecuaria situada en las proximidades de la actuación; se trata de la Cañada Real de la Costa. Es necesario precisar que dicha cañada, a su paso por la zona de estudio, se encuentra en la situación jurídica de clasificada. Por otro lado, la capa de información disponible de este aspecto ambiental se encuentra a escala 1:50.000, por lo que se deduce que habría que realizar estudios más precisos para constatar su posible afección en el área de actuación.

Por tanto, a la hora de evaluar los posibles efectos significativos sobre el medio ambiente se deberá tener en cuenta la posible afección sobre los hábitas de interés comunitarios y de la Cañada Real de la Costa.

3. PATRIMONIO HISTÓRICO.

De las consultas realizadas por la Consejería de Medio Ambiente a las Administraciones Públicas afectadas, la Consejería de Cultura de la Delegación Provincial de Almería ha remitido un informe técnico sobre el Plan (ver Anexo II) del que se extrae lo siguiente:

«Con el fin de cumplir el mandato legal contenido en el artículo 1 de la precitada Ley 14/2007, si la actuación contempla movimientos de tierra que puedan afectar a yacimientos arqueológicos no inventariados, existe racionalmente duda para esta Administración Cultural de la posibilidad de afectar al patrimonio arqueológico, por lo que se deberá realizar una prospección arqueológica superficial con anterioridad al inicio de las obras en aquellas áreas en las que se prevean remociones de terreno, que permitirá valorar los efectos directos e indirectos de la actuación sobre el patrimonio cultural y arbitrar las medidas protectoras y correctoras oportunas.

La actividad arqueológica arriba citada deberá realizarse de conformidad con lo establecido en el Decreto 168/2003, de 17 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Actividades Arqueológicas.»

4. CONCLUSIÓN.

Una vez consultadas las Administraciones Públicas afectadas en las distintas materias (biodiversidad, población, salud humana, fauna, flora, tierra, agua, aire, factores climáticos, bienes materiales, patrimonio cultural, incluido el patrimonio histórico y paisaje), y tras la elaboración del presente análisis ambiental, se determina que de acuerdo con los criterios establecidos en el Anexo II de la Ley 9/2006, de 28 de abril, no se ha detectado existencia de efectos significativos en el medio ambiente derivados del desarrollo del Plan, que ordena y redistribuye los usos de los espacios portuarios.

Según lo anterior, se concluye que el Plan de Utilización del Puerto de Roquetas de Mar (Almería) no debe ser objeto de Evaluación Ambiental de Planes y Programas, constituyendo los criterios establecidos en este documento recomendaciones específicas sobre los condicionantes a considerar en el desarrollo de los instrumentos de prevención y control ambiental exigibles a los correspondientes proyectos y actuaciones del Plan una vez sea aprobado.